

## 聚焦：协会制裁小组

正如诸位读者所知，近年来各国和其他国际性机构对制裁手段的使用频率日益加剧，这对保险公司带来了很大影响。因此，伦敦保赔协会也成立了自己的制裁小组，其成员包括：Ian Barr、Konrad Heene、Janet Ching、Julia Kotsoni、Ed Waite和Simon Leslie等。小组成员Simon就小组与会员在制裁这一重要领域的工作进展发表如下意见：

“我们要处理的调查以及其他与制裁相关的问题的数量确实在一直增加，问题的复杂程度也一直在加大。国际形势的风云变幻，克里米亚、古巴、苏丹和叙利亚等国的贸易限制，以及对伊朗、朝鲜、委内瑞拉重新实行制裁或加大制裁力度，都意味着我们需要定期与协会会员就一系列相关问题进行商谈。”

### 积极主动

“我们团队的工作量发生了显著变化。除了我们需要关注的司法体系本身的差异性之外，我们还要考虑不同协会会员各自的需求：有时，我们会提供相关制裁框架的指导意见，以帮助协会会员进行订租前的尽职调查（pre-fixture due diligence）；有时，我们用明显的标志提示协会官网上与制裁相关的部分发生了定期的更新。当然，我们还需要不时处理一些理赔问题，制裁措施也影响到了我们协助解决这些问题的能力。”

“制裁小组在协会自身的尽职调查安排中也发挥了重要作用。我们采取积极主动的方式，监控可能受到制裁的贸易和活动。小组成员Anthony Cage和Afroditi Karava参与了针对包括在中国东海等海域发生的非法地船对船转移货物作业（ship-to-ship transfers）活动迹象审查工作，这一审查是我们



制裁小组成员，Simon Leslie

为确保船东能了解在这些地区经营业务的相关风险而采取的额外措施的一部分。

“我们小组的工作揭示了船东违反国际制裁制度会造成严重后果，因此，协会会员必须极为谨慎，并认识到完整的尽职调查对避免其不知情地从事某些被禁止的活动的重要性。”



### 拓展活动

协会的影响范围与会员联系变得越来越广泛。在本篇文章中，我们对今年以来开展的一些协会活动进行了简要的总结。

见第2和3页



### 协会人物：

Andreas Vrontakis

见第4页



## 夏延号

今年3月，协会的 Konrad Heene 和 Reine Gomis 参观了位于鹿特丹的夏延号(Cheyenne)。该船为所属于多利安液化石油气有限公司 (Dorian LPG) 的超大型液化气船。

## 海洋数据

今年五月，海洋顾问公司Solis Marine Consultants与礼德律师事务所 (Reed Smith LLP) 联合举办的海洋数据技术研讨会在礼德律师事务所伦敦办公室成功举行，会议主题为“索赔与损失预防的技术及实际应用”。协会的 Paul Amos作为座谈小组成员出席，礼德律师事务所的 Richard Gunn 律师、Solis Marine Consultants 的 Mike Harrison 和 Duncan Campbell 也出席了此次研讨会。

## 五十周年纪念

今年五月一日，协会在加尔各答的通达P&I Services Pvt Ltd于伦敦举行晚宴和酒会，迎接其成立五十周年。

## 海上风电论坛与货物索赔

今年四月，协会的 Frank He 在上海举办的2019年亚洲海上风电产业发展国际论坛上发表了题为《海上风电作

业船只的特殊作业风险保赔保障》的演讲。

同年五月，Frank 在由协会会员 Seacon 与诺亚天泽保险经纪有限公司共同举办的第二届海上保险与防损论坛 (Marine Insurance and Loss Prevention Forum) 上，就租约和协会内部分摊协议 (Inter-Club Agreement) 下的货物索赔问题发表了演讲。

## 航运纠纷

为迎接5月“伦敦国际争端周” (London International Disputes Week) 的到来，英国夏礼文律师事务所 (HFW) 举办了“航运纠纷：伦敦，点单” (Shipping Disputes: London, à la carte) 主题活动，该活动旨在讨论不同形式的纠纷解决方案。协会的 Simon Leslie 作为座谈小组成员出席了本次活动，其余成员分别为 Julia Dias 御用大律师，Bruce Harris 律师，Simon Kverndal 御用大律师，Stephen Hoffmeyer 御用大律师，以及礼德律师事务所的 Andrew Taylor 律师。

## 新加坡

本协会很高兴能成为今年四月在

新加坡滨海湾金沙会展中心举办的第三届亚洲海上事故论坛 (Asian Marine Casualty Forum) 的主办方之一。本届论坛的主题为“21世纪的海上事故”，讨论了一系列与海上事故有关的问题。协会的 Frank He、Ian Barr、Katie Lilley 及 Victoria Papageorgiou 出席了此次论坛。在论坛中，Ian Barr 发表了关于沉船残骸清除和环境损害索赔的案例研究报告。

本届论坛参加人数众多，是2019年新加坡海事周的重要组成部分，本协会也很高兴能参加此次新加坡海事周的活动。

## 伊斯坦布尔

今年六月，本协会在伊斯坦布尔的博斯普鲁斯海峡旁的苏丹皇宫酒店 (Adile Sultan Palace Hotel) 为协会会员、保险经纪公司以及其他来宾举行了招待会。

## 希腊办公室

最近，作为在我们希腊办公室礼堂举行的系列研讨会的其中一个环节，来自当地航运界的嘉宾参加了英国夏礼文律师事务所的 Dimitris Exarchou 律师关于船用燃油问题的讲座。





Konrad Heene and Reine Gomis (二人均着黄衣) 与一些夏延号工作人员于夏延号驾驶台的合影



海事数据技术研讨会的座谈小组成员与其他参会者们



嘉宾出席P&I Services Pvt Ltd五十周年庆典晚宴。左起分别为：Suresh Mankad先生，以及协会理赔董事Ian Barr与理赔经理Anthony Cage



此次在伦敦的夏礼文律师事务所举办的争议解决活动座无虚席



理赔董事Ian Barr在新加坡举行的第三届亚洲海上事故论坛上发表讲话



在伦敦保赔协会比雷埃夫斯港办公室礼堂里的宾客们



承保董事Reto Toggwiler (左) 与Gokhan Oruc船长(右) 于伊斯坦布尔的招待会上

摄于伊斯坦布尔的苏丹皇宫酒店







## 协会人物

### Andreas Vrontakis

理赔经理，比雷埃夫斯港办公室

Andreas在很小的时候就开始接触航运业了：他童年的大部分时间都是在飞往世界各地的商船上度过的。

Andreas的父亲是希腊商船业的一名轮机员，在学校暑假期间，Andreas会与父亲一起航海。

“我过去常常和母亲一起到我父亲在的船上，”Andreas回忆道，“也因此我有了访问不同的海外国家的机会，也在不同商船上有了很多海上航行的体验。”

“我确信这让我在总体上对航运有了兴趣，后来这一兴趣又让我转而去从事海商法方向的法学研究。”

Andreas在斯旺西的威尔士大学获得了商法与海商法的硕士学位，之后在希腊成为了一名执业律师，并开始了他在奥林匹克航空公司的职业生涯。

随后，他跳槽到一家希腊的航运公司，在那里担任了八年的法律顾问和理赔经理。之后为寻找新的挑战，他又在汉堡为一家德国船东工作。Andreas于2016年加入伦敦保险协会，为希腊的会员处理保赔和抗辩索赔业务。

在协会的工作使他得以茁壮成长。“我真的很喜欢积极帮助那些遇到问题的会员，”他说，“在大多数情况下，协会是那些需要帮助的会员的‘第一停靠港’，所

以我们能直观地看到自己的参与给他们带来的帮助。我们的目标是与会员紧密合作，当我们的工作产生积极的影响时，我总会有一种强烈的职业满足感。”

Andreas认为自己最好的品质之一就是能在压力下保持冷静。“这在情况比较复杂或者时间压力成为需要额外考量的因素时尤其有用。”他说。他的另一个特点是能够正确地评估形势并提出最佳行动方案。Andreas还喜欢与协会会员建立信任关系，并以友善的态度帮助他们。

Andreas认为，他的友善态度也是协会对待会员的一贯态度。他说：“我很乐见我们协会是一个对其会员十分友善，且具有合作精神与高度凝聚力的协会。协会一向鼓励我们以建设性的方式处理问题。因此，为保护协会会员利益，我们进行法律上的评估的同时，还需要考虑会员的实际立场和行动方案。”

“我认为上述品质是我们提供一流服务的基础，而且我想我们的会员和保险经纪公司也都很赞同这一点。”

今年早些时候，Andreas在协会比雷埃夫斯港办公室向协会会员以及其他宾客作了关于定期租船合同的讲座。除航运工作外，他还喜欢跑步、音乐、戏剧以及观看他最喜欢的奥林匹亚科斯队（Olympiacos FC）的足球赛。

## 管理资讯

最近协会的伦敦办公室迎来了三名新同事，他们分别是Nicola Johnson，任人力资源顾问；Lesley Bray，任业务流程经理；以及Aggeliki Gerouki，任理赔经理。

我们很高兴地宣布，协晋升了以下副董事：Rachel Bellsham-Revell, Hugh Brennan, Ian Carter, Frank He, Victoria Papageorgiou以及Deborah Yu。Deborah Yu已重新迁往香港办公室，最近高级理赔经理Jing Liu也加入了该团队。

此外，协会还晋升了Guy Ingham和Ed Waite为高级理赔经理，Keith Attwood和Cath Lain为高级承保助理，Gary Gray为理赔服务经理以及Genine Steele为（船东）委员会秘书。

协会的伦敦办公室继续举行午间讲座，最近的讲座中包括：礼德律师事务所Marcus Dodds律师的《IMO2020“限硫令”》；安德隆海事咨询公司（Andrew Moore & Associates）David Browne先生和Rene Macahig博士的《如何利用气相色谱-质谱联用技术检测船用燃油中的化学成分》；Mays Brown律师事务所Justin Draeger律师和Tony Powell律师的《散货索赔》；以及英国夏礼文律师事务所的Richard Neylon律师和Matthew Dow律师以“网络攻击！”为题的讲座。

协会还定期在希腊办公室的礼堂举办研讨会，最近举办了两场讲座，分别为：Hill Dickinson律师事务所Sam Holden律师以及协会高级理赔经理Paul Amos的《现代电子时代的船舶事故调查：跳出固有思维模式》，以及英国夏礼文律师事务所Dimitris Exarchou律师的《常见船用燃油问题：警惕》（讲座相关照片见新闻第3页）。

今年五月，协会承保人Rodney Cook与理赔经理Paris Pantelis在印度果阿为协会会员瓦达塔有限公司（Vedanta）举办了研讨会，讨论了包括IMO 2020“限硫令”问题、损害补偿保证书、不可抗力以及抗辩案例研究在内的一系列问题。

### Managers A. Bilbrough & Co. Ltd.

London  
50 Lemon Street  
London E1 8HQ  
T: +44 20 7772 8000  
F: +44 20 7772 8200  
E: london@londonpandi.com

Greece  
Ionion Building  
Akti Miaouli & 2, II Merarchias Street  
185 35 Piraeus  
T: +30 210 458 6600  
F: +30 210 458 6601  
E: piraeus@londonpandi.com

Hong Kong  
Room 1802 Guardian House  
32 Oi Kwan Road  
Hong Kong  
T: +852 3761 5678  
F: +852 2838 2001  
E: hongkong@londonpandi.com

